

Ved sidste års generalforsamling, blev bestyrelses forslag om renovering af vores private vej, vedtaget. Dagen efter, lå der et brev fra Fibia i min og mange andres postkasse. Her stod at man snarest ville påbegynde nedgravning af fiber i hele Trøjeløkke kvarteret.

Det var på den ene side en noget skidt timing, i forhold til vejprojektet, og så alligevel ikke, for det ville have været værre hvis brevet var kommet dagen efter vores nye veje var færdige.

Vi tog straks kontakt til Fibia og til kommunen, for at forsøge at få indflydelse på hvor og hvordan der skulle graves. I forventning om at tilslutningen til fibernet ville blive begrænset, og fremover skabe øget graveaktivitet, undersøgte vi om det var muligt at få lagt fiberrørene ned i begge sider af vejen. Dette i håb om at begrænse huller i vores kommende nye veje. Det var dog ikke muligt at påvirke særlig meget, for kommunen er stadig vejmyndighed, og der er regler hvor hvor meget de må kræve når de giver gravetilladelser.

Hvorom alting er, måtte vi udsætte vejprojektet, med håb om at komme i gang i efteråret. Fibia var dog meget længe om at komme i gang, og de er først fornylig blevet færdige med at lægge fiber ind til de kun ca. 45 husstande der har valgt at tilslutte sig. Retableringen er ikke færdig endnu, men det skal den nok blive. Ifølge kommunen er Fibia kendt for at efterlade arealerne pæne når gravearbejdet er helt afsluttet.

Med så få Fibia-kunder i kvarteret på nuværende tidspunkt, forudser vi løbende punktvis tilslutning, med deraf følgende huller i de nye veje. Bestyrelsen har allerede debatteret hvordan vi vil forholde os til det, samt hvilke krav vi vil stille. Vores mål er at fremtidige reparationer skal være så usynlige som muligt.

På sidste års GF blev der under behandlingen af vejforslaget udtrykt ønske om kantsten på Poppelbakken øst, da de stadig kraftigere regnskyl giver problemer flere af beboerne. Bestyrelsen var hurtigt i gang med at se på løsninger, og da vi indenfor den økonomiske ramme kunne løse problemet, endte det med en beslutning om at etablere vandrender i siderne og supplere de eksisterende vejriste med et aco-dræn i bunden af bakken i den østlige ende. Dette arbejde har foregået over de seneste uger, og mangler snart kun selve den nye asfaltbelægning.

Den oprindelige del af vejprojektet påbegyndes snarest muligt, med opretning af kantsten, udskiftning af riste mv. som det første. Vi har en klar forventning om at hele vores projekt færdiggøres her i 2022.

I august lagde Trøjeløkke veje til en del af 4. etape i Postnord Danmark Rundt. Det blev en meget seværdig dag med flor TV, og for undertegnede som også sidder i løbets førervogn, var det en stor oplevelse sådan at være på hjemmebane og se menneskemængden på Bøgebakken. Måden ruten var lagt på, lukkede store dele af byen ned i 4 timer. Det synes jeg egentlig ikke er så heldigt, men jeg har ikke hørt noget til utilfredshed fra beboerne her i kvarteret.

Mht. trafikspejl på Fyrrebakken og Privat vej skilt på toppen af Tjørnebakken, så ligger bolden lige nu hos politiet - og har gjort det længe. Jeg har ad omveje hørt at Politiet stadig ikke er glade for spejlene, som tit giver en falsk tryghed. Skiltet på Tjørnebakken burde ikke være noget problem, men min personlige holdning er at det er meningsløst. Jeg tvivler på at der er særlig mange der skyder genvej ned af Tjørnebakken, og de kørelærere der bruger bakken til at træne igangsætning, kommer gerne nedefra.

Foreningens hjertestarter, har snart hængt på muren på Bøgebakken 19 i 4 år. Huset er nu sat til salg, og vi håber at en kommende ny ejer vil fortsætte aftalen med grundejerforeningen om placeringen.

Under næste punkt gennemgår kassererens regnskabet, som viser at grundejerforeningens kassebeholdning vokser. Vi har i bestyrelsen talt om evt. arrangementer vi kan bruge nogle penge på, nu hvor det forhåbentlig er slut med Corona. Et forslag der er vendt løst, er en fejring af vores nye veje når vi når dertil, men ellers er vi åbne for gode idéer..